

## Ausschreibung Nord-Cup

Der Nord-Cup 2017 ist eine landesverbandsoffene Rennserie von 9 Wertungsrennen, die in Kooperation der Landesverbände Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen durchgeführt wird.

### Termine:

Lauf 1:	26.03.2017	Vechta
Lauf 2:	03.06.2017	Bremen
Lauf 3:	04.06.2017	Bremen
Lauf 4:	18.06.2017	Hamburg
Lauf 5:	03.09.2017	Bielefeld
Lauf 6:	17.09.2017	Leopoldshöhe
Lauf 7:	30.09.2017	Bispingen
Lauf 8:	01.10.2017	Bispingen
Lauf 9:	22.10.2017	Zeven (Endlauf)

### Vorläufiger Zeitplan

Einschreiben:	10:00 - 11:00 Uhr
Training Lizenz-Klassen:	10:30 - 11:00 Uhr

Bei Vorhandensein einer Pro-Section kann der VKK kurzfristig vor Ort ein zusätzliches Training von 11.45 Uhr bis 12.00 Uhr ansetzen.

### **Start der Rennen um 12:00 Uhr**

### **Klasseneinteilungen:**

Jahrgänge	Lizenzklassen
2012-2009	U 9 m/w
2008-2007	U 11 m/w
2006-2005	U 13 m/w
2004-2003	Schüler/innen
2002-2001	Jugend m/w
2000-1988	17-29 m
2000 und älter	17+w
2000 und älter	Elite national m/w
1987 und älter	30 +
Alle Jahrgänge	Cruiser m/w

Hochstufungsanträge müssen bis zum 20.03.2017 über die Landesfachwarte schriftlich gemeldet sein! Wechsel innerhalb der Saison ist nicht möglich!

Ein Klassenwechsel innerhalb der Saison ist grundsätzlich nicht möglich!

## Klasseneinteilung der Veranstalterklassen

### **20-Zoll-Klassen:**

Die Klasseneinteilung erfolgt gemäß aktueller BMX Generalaussschreibung 2017.

Eine Ausnahme bilden die Junioren und Elite m; die zu einer Veranstalterklasse Elite national zusammengefasst werden. Eine Ausnahme bilden die und Men 30-39 und 40+, die zu einer Veranstalterklasse „30+“ zusammengefasst werden.

### **Cruiserklasse:**

Es gibt jeweils eine Veranstalterklasse für alle männlichen und alle weiblichen Cruiserfahrer/innen in der alle Jahrgänge starten dürfen.

Eine Klasse wird ab 5 angemeldeten Fahrer/innen gebildet gemäß aktueller Wettkampfbestimmungen BMX.

Sollte bei der Veranstalterklasse Elite national männlich weniger als 3 Fahrer angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt die Zusammenlegung mit der Klasse 17/29.

Ausnahmen bilden die Klassen U9 männlich und weiblich, alle weiblichen 20 Zoll-Klassen und die weiblichen Cruiser Klassen, diese dürfen schon mit 3 angemeldeten (eingeschriebenen) Fahrer/innen starten.

Sollten weniger als 3 Fahrerinnen in einer weiblichen Klasse angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt. Sind in der 17 +w/Juniorinnen/Elite weniger als 3 Fahrerinnen angemeldet (eingeschrieben), erfolgt die Klassenzusammenlegung mit der Klasse Jugend männlich.

Die Tageswertung erfolgt in dieser Klasse zusammen.

**Es erfolgt keine getrennte Wertung.**

### **Meldegebühren:**

Alle 20-Zoll-Klassen € 8,-

Cruiser Klasse m/w € 8,-

### **Wertungsmodus:**

Zur Teilnahme berechtigt sind alle Fahrer/-innen, die im Besitz einer gültigen BDR/UCI-Lizenz 2017 sind. Diese ist beim Einschreiben unterschrieben vorzulegen.

**Die Rennen werden nach der aktuellen der BMX Generalaussschreibung und den BMX Wettkampfbestimmungen, neueste Fassungen, durchgeführt.**

Bei allen Wertungsrennen wird im 8er Laufeinteilungsmodus gefahren und die Fahrer/innen werden nach dem Prinzip der „Scrambled Motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip und beim Erreichen der Zwischenfinals und Finals nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren.

In allen Starterklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. die Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird somit ein richtiges Finale gefahren.

Für die Gesamtwertung zählen die erreichten Wertungspunkte aus allen 9 Veranstaltungen der Nord-Cup Serie.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen.

### Punkteschema:

#### Vorlauf und jedes Zwischenfinale:

Platz 1: **8 Punkte**

Platz 2: **7 Punkte**

Platz 3: **6 Punkte**

Platz 4: **5 Punkte**

Platz 5: **4 Punkte**

Platz 6: **3 Punkte**

Platz 7: **2 Punkte**

Platz 8: **1 Punkt**

#### Finale:

Platz 1: **22 Punkte**

Platz 2: **18 Punkte**

Platz 3: **15 Punkte**

Platz 4: **13 Punkte**

Platz 5: **12 Punkte**

Platz 6: **11 Punkte**

Platz 7: **10 Punkte**

Platz 8: **9 Punkte**

### Ehrengaben bei den einzelnen Rennen (Tageswertung):

**Pokale** für Platz 1 bis 3 in jeder gefahrenen 20-Zoll-Klasse bis einschließlich Schüler/innen.

**Preisgeld** für die Klassen Jugend m/w, Elite national w/m, 17-29 m/w, 30+ und für die Cruiserklassen m/w:

Platz 1 € 30,-

Platz 2 € 20,-

Platz 3 € 10,-

### Ehrengaben für die Gesamtwertung:\*

**Pokale** für Platz 1 bis 8 in allen Klassen.

Für die Berücksichtigung in der Gesamtwertung sind in der Saison mindestens 6 Rennen (incl. Endlauf) zu absolvieren.

\*Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn der/die Fahrer/-in bei der Siegerehrung anwesend ist und in Rennkleidung oder Trainingsanzug zur Siegerehrung erscheint. Sollte eine krankheitsbedingte Teilnahme nicht erfolgen können, ist eine ärztliche Bescheinigung beim jeweiligen Landesfachwart vorzulegen und dieses vor dem Einschreiben des Endlaufes dem Rennbüro mitzuteilen.

### Hinweis:

Die Ausschreibung der Nord-Cup-Serie 2017, die aktuellen Fassungen der BMX Generalausschreibung und BMX Wettkampfbestimmungen, können beim Einschreiben eingesehen werden.

gez.

Holger Nötzel (LV-Fachwart Bremen), Ulrike Kurowski (LV-Fachwart Hamburg), Carsten Rövenstrunk (LV-Fachwart Hessen), Kerstin Arlinghaus (LV-Fachwart Niedersachsen), Volker Grevenhorst (LV-Fachwart Nordrhein-Westfalen).